Jeep

Wrangler

Cette brochure est une publication de Chrysler Group LLC. Toutes les illustrations de produits et les spécifications sont basées sur des informations actuelles au moment de l'approbation de cette publication. Chrysler Group LLC se réserve le droit d'apporter des changements de temps à autre, sans préavis ni obligation, que ce soit au niveau des prix, des spécifications, des couleurs ou des matériaux, et de changer ou d'abandonner certains modèles, ce qui est considéré comme étant nécessaire dans le but d'améliorer les produits ou pour des raisons liées à la conception et/ou au marketing. Jeep, la grille Jeep, Wrangler, Rubicon, Sahara, Mopar, Command-Trac, Freedom Top, Rock-Trac, Sentry Key, Tru-Lok et Uconnect sont des marques déposées de Chrysler Group LLC. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG. Dana et Trac-Lok sont des marques déposées de Dana Corporation. Sunrider est une marque déposée de Bestop, Inc. Goodyear est une marque déposée de The Goodyear Tire & Rubber Company. Tous droits réservés. ∞Infinity est une marque déposée de Harman International Industries, Inc.

Lorsque votre Jeep® arrive au terme de sa longue vie d'aventures, nous reprenons le véhicule et nous nous chargeons de son recyclage dans le respect de l'environnement, conformément aux directives UE concernant les véhicules arrivant en fin de vie. Mais d'ici là, vous avez encore une belle histoire à vivre avec votre Jeep®. ♻S'applique conformément aux dispositions réglementaires nationales respectives pour les véhicules allant jusqu'à 3,5 t max. GVW. Les véhicules Jeep répondent depuis plusieurs années déjà aux conditions légales en matière de conception recyclable. Un réseau de points de récupération et d'ateliers de démontage est disponible pour accueillir les véhicules en fin de vie, où le vôtre en particulier peut être recyclé d'une façon qui respecte l'environnement. Dans le même temps, nous développons et améliorons constamment les possibilités pour recycler les véhicules ainsi que leurs pièces détachées, ce qui signifie qu'avec les véhicules Jeep, nous continuerons également de répondre aux quotas réglementaires de recyclage à l'avenir.

[1]Aucun système, aussi sophistiqué soit-il, ne peut révoquer les lois de la physique ni éliminer les comportements dangereux au volant. La performance est limitée par la traction disponible, que la neige, le verglas et d'autres conditions peuvent affecter. Lorsque le témoin ESC d'avertissement clignote, le conducteur doit relâcher l'accélérateur et adapter sa vitesse ainsi que son comportement au volant en fonction des conditions routières applicables. Conduisez toujours prudemment, en tenant compte des conditions. Attachez toujours votre ceinture de sécurité. [2]Suivez toutes les instructions de votre Manuel d'utilisation pour enlever le toit et les portes, ou abaisser le pare-brise. La conduite sans portes et avec pare-brise abaissé n'est possible qu'hors route. [3]Ne tentez le passage à gué que si vous savez que la profondeur est inférieure à 50 cm. Traverser une étendue d'eau peut causer des dommages qui risquent de ne pas être couverts par la garantie véhicule neuf. Pratiquez la conduite hors route de manière responsable dans des zones approuvées. [4]Les airbags à l'avant à l'avant de ce véhicule sont certifiés conformes à la nouvelle réglementation fédérale pour les airbags de pointe. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours mettre leur ceinture et occuper le siège arrière du véhicule. Les enfants en bas âge transportés face à l'arrière dans un système de retenue spécialement conçu ne doivent jamais être installés à l'avant d'un véhicule muni d'un airbag pour passager avant. Tous les occupants doivent toujours correctement attacher leur ceinture de sécurité par-dessus l'épaule ou au niveau de la taille. [5]Votre téléphone doit prendre en charge PBAP (Bluetooth Phone Book Access Profile). [6]Modèles 4x4 uniquement.

BROCHURE IMPRIMÉE EN EUROPE 11C1JWRBF1401 (5.5M) 11/10

Jeep est une marque déposée de Chrysler Group LLC.

Capacité tout terrain légendaire.* Tout nouvel intérieur avec surfaces douces Soft Top en toîle Moteur diesel turbo 2.8 CRD Euro 5 avec filtre à particules Boîte de transfert 4x4 Rock-Trac® Moteur 3.8 V6 Rétroviseurs électriques et chauffants Différentiels de blocage avant et arrière Tru-Lok® Système de barre stabilisatrice déconnectable électroniquement Hard Top - Freedom Top® en trois pièces couleur carrosserie Contrôle électronique de stabilité (ESC)(1) Portes amovibles(2)† Système de freinage anti-blocage (ABS) Feux antibrouillard avant et arrière Sièges gainés de cuir Sièges avant chauffants Verrouillage central Skid Plates Assistance au démarrage en côte (HSA) Command-Trac Système multimédia avec navigation Uconnect® GPS Système son ∞Infinity® avec sept enceintes Antidémarrage Sentry Key® Tapis de coffre réversible Antipatinage à l'accélération Rock Rails Dana® 44 Essieu avant Intérieur lavable Contrôle automatique de la température Allumage automatique des phares Contrôle de descente en pente (HDC)(6) Système Stop and Start

*Équipement standard et disponible affiché. Remarque concernant cette brochure : tous les avertissements et informations figurent au dos de la couverture. Suivez toutes les instructions de votre Manuel d'utilisation pour enlever le toit et les portes ainsi que pour abaisser le pare-brise. La conduite sans portes et avec pare-brise abaissé n'est possible qu'hors route.

Aventureusement civilisée. Pour l'exploration de la nature, la capacité légendaire de la Jeep® Wrangler donne du champ à votre vision. L'intérieur qui a été revu, donne la juste note de raffinement, tout en restant fidèle à lui-même. En d'autres termes, tout le cran et la gloire possible feront le récit de cette icône, une histoire légendaire longue de 70 années d'aventure.

ACTUALISATION DE PREMIER RANG. Les détails en chrome et la possibilité d'avoir des sièges gainés de cuir sont les caractéristiques du nouvel intérieur harmonieux de la Jeep® Wrangler. Les rétroviseurs électriques et chauffants ainsi que les sièges avant chauffants donnent une toute autre dimension à votre confort quand les températures descendent.
Et un volant inédit met les réglages de la vitesse, de l'audio ainsi que l'ordinateur de bord (EVIC) à portée de votre main.

UNE TRADITION À LAQUELLE IL EST BON DE S'ACCROCHER. Parmi les détails tout terrain de l'intérieur : la barre d'appui montée au tableau de bord du modèle Wrangler est munie de boulons en acier inoxydable et le poinçon Jeep authentique glorifie 70 années d'une idée faite pour durer.

Capacité hors-route qui a fait ses preuves. La Jeep® Wrangler est un modèle original et précurseur, avec des atouts pour une liberté signée Go Anywhere, Do Anything.™ Que votre quête d'aventure pave votre route de cailloux, vous oblige à passer à gué,[3] ou vous fasse prendre des routes entièrement recouvertes de neige fraîche, ceux qui prennent le volant peuvent toujours confirmer le mot d'ordre des plus inégalés qu'offre le Wrangler.

MOTEUR 2.8 CRD. L'impressionnant moteur Common-Rail Diesel (CRD) 2.8 DOHC à 16 valves et 4 cylindres pompe 200 ch à 3 600 tr/mn et 460 Nm de couple à 1 600 - 2 600 tr /mn (avec boîte de vitesses automatique). Le système Stop and Start qui permet d'économiser du carburant est standard sur les véhicules équipés d'un moteur diesel et d'une boîte de vitesses manuelle.

PRÊTE À AFFRONTER L'EAU. Attaquez-vous à ce lit de rivière en toute confiance. Le Wrangler offre une protection supplémentaire du système électrique et de la carrosserie ainsi qu'une prise d'air placée assez haut pour permettre un passage à gué*.

FREINAGE ADAPTÉ À LA CONDUITE HORS ROUTE. Un système de freinage anti-blocage (ABS) avec étalonnage 4x4 permet le blocage soutenu des roues sur les surfaces avec boue, sable et gravier.

TRACTION. Une accroche fantastique vous permet de toujours garder le contrôle sur terrain sauvage, en cas de conditions glissantes (terrain humide, boueux, enneigé) et sur des pentes raides comme en montagne.

COMMAND-TRAC.®
La boîte de transfert Command-Trac fonctionne silencieusement et en douceur, tout en étant robuste et dure à l'épreuve. Vous pouvez donc vous attaquer à des terrains difficiles en toute confiance (uniquement sur la version Sport et Sahara).

Les Jeep Wrangler et Wrangler Unlimited sont des voitures au look extérieur atypique et qui offrent des équipements de confort de série ou optionnels en abondance. En voici quelques exemples:

CONDUITE EXTRÊME À CIEL OUVERT. Le Wrangler donne une toute nouvelle dimension à la conduite à ciel ouvert avec des portes amovibles et un pare-brise rabattable.[01]*

BARRE DE SON AVEC ENCEINTES INTÉGRÉES. Une barre son exclusive de plafond met de l'ambiance avec une paire d'enceintes de 165-mm qui résistent à l'eau.

TOUT LE CÔTÉ PRATIQUE. Vitres électriques, verrouillage central et rétroviseurs extérieurs reglables électriquement et chauffants sont offerts sur les versions Sahara et Rubicon.

EMBARQUEZ PLUS D'ÉQUIPEMENT. Derrière les sièges arrière, vous avez un espace de chargement avec, en plus maintenant, un tapis de sol réversible et un espace de stockage sous le plancher avec plateau qui se relève, y compris un espace de stockage pour les portes et le toit rigide.

SIÈGES AVANT CHAUFFANTS. Agrémentez vos expériences quel que soit le temps ou si vous conduisez sans le toit avec les sièges avant chauffants gainés de cuir ou de tissu, dont les commandes se trouvent sur le tableau de bord.

SOFT TOP, HARD TOP OU LES 2, LE DUAL TOP. Le design unique, à ciel ouvert, rend plus vivifiantes vos expériences hors route en plein air. Aucun autre 4x4 n'offre autant de configurations de toits que le Wrangler en un tour de main.

DIFFÉRENTIELS DE BLOCAGE TRU-LOK®. Les différentiels de blocage électroniques à l'avant et à l'arrière équilibrent la vitesse entre les roues gauches et droites, en maintenant votre élan vers l'avant pour ce qu'il y a de mieux en matière de traction. Un interrupteur basculant monté sur le tableau de bord peut bloquer l'essieu avant ou les deux essieux (standard sur Rubicon).

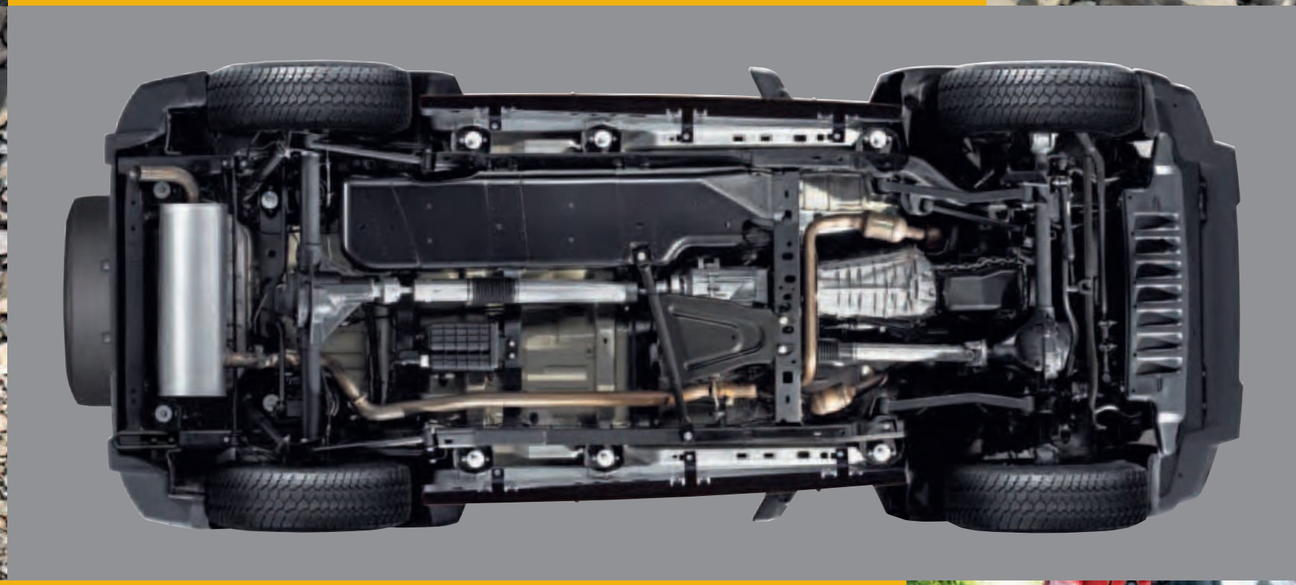
ROCK RAILS. Longerons extra robustes qui fournissent une protection supplémentaire au soubassement (standard sur Rubicon).

ROCK-TRAC® BOÎTE DE TRANSFERT. Un ratio 4:1 à faible vitesse permet au Wrangler Rubicon d'avancer au ralenti pour un meilleur contrôle, en augmentant le couple disponible au niveau des roues (standard sur Rubicon).

SKID PLATES. Les plaques de protection estampillées en acier pour le réservoir de carburant, le boîtier de transfert et le carter d'huile de transmission automatique, si le véhicule en est muni, permettent de protéger la structure de votre Wrangler.

SYSTÈME DE BARRE STABILISATRICE QUI SE DÉCONNECTE. Un simple clic d'interrupteur et la barre stabilisatrice se désengage lorsque vous conduisez à moins de 29 km/h en mode 4x4 en rapport court (4LOW). Ceci permet aux suspensions avant sur le Wrangler Rubicon de faire une course jusqu'à 25 % supérieure que sur Sport et Sahara (standard sur Rubicon). Reportez-vous à l'index Course de rampe dans les Spécifications.

CHASSIS BODY-ON-FRAME. Élaborée avec un châssis échelle entièrement caissonné pour la solidité, la rigidité et la durabilité.



Sécurisez correctement toute charge.

TECHNOLOGIE START ° STOP. Réduisez votre empreinte écologique, tout en bénéficiant d'une technologie qui vous permet d'économiser du carburant. À l'arrêt, vous pouvez éteindre le moteur en mettant simplement votre boîte de vitesses manuelle au point mort et en lâchant l'embrayage. Le moteur redémarre automatiquement quand vous appuyez à nouveau sur la pédale d'embrayage.

COUPLE DE REMORQUAGE. Le Wrangler Unlimited peut remorquer en toute confiance jusqu'à 2.500kg en diesel ou 3.500kg en essence lorsque le véhicule est correctement équipé de l'ensemble de remorquage authentique pour Jeep® signé Mopar.

SYSTÈME DE COMMANDE DE GAZ ÉLECTRONIQUE (ETC). Permet d'empêcher le « cafouillage de la pédale » qui se produit souvent en mode 4x4 au rapport court (4LOW). Le calibrage off road de l'ETC permet au conducteur d'utiliser modérément l'accélérateur sur terrain irrégulier, sur des rondins ou des cailloux.

GARDER LE CAP. Le Wrangler offre une tringlerie de direction et un mécanisme à recirculation de billes. Sa géométrie de liaison transversale robuste offre un système de liaison rigide dans une plate-forme à essieu solide pour la précision de la direction.

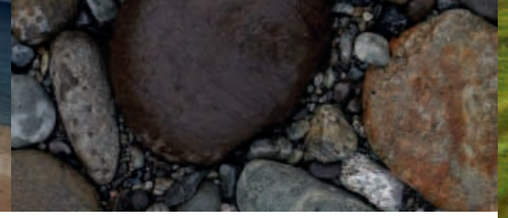
GARDE AU SOL IMPORTANTE. Le Wrangler Rubicon domine sur un terrain avec plus de 259 mm de garde au sol. Grâce en partie à ses pneus Goodyear® standards pour conduite sur/hors routes.

ESSIEUX RIGIDES DANA® 44. La durabilité provient des arbres lourds, des boîtiers rigides, des roulements à grand pignon et des supports de pignon au dessus du centre pour un fonctionnement plus souple et plus silencieux. (Dana 44 arrière standard sur tous les modèles. Dana 44 avant standard sur Rubicon.)

CARTER D'HUILE STRUCTUREL EN DEUX PARTIES. Un carter d'huile en deux parties offre une portion inférieure en acier pour la résistance à l'impact avec une section supérieure en aluminium pour un important gain de poids.

SUSPENSIONS ROBUSTES. Les essieux rigides avec bras de localisation, les ressorts hélicoïdaux, les pistes/barres de stabilisation, les amortisseurs de direction avant et les amortisseurs monotubes ajustables assurent à des vitesses faibles un meilleur confort sur les cailloux.

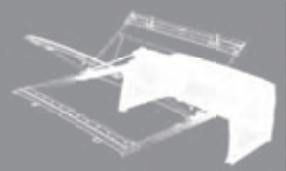
*Suivez toutes les instructions de votre Manuel d'utilisation pour enlever le toit et les portes ainsi que pour abaisser le pare-brise.
La conduite sans portes et avec pare-brise abaissé n'est possible qu'hors route.

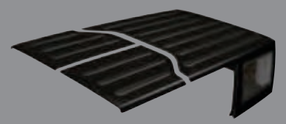


Pas d’excuse pour ne pas avoir de soleil.

Choisissez n’importe quelle Jeep® Wrangler, lancez la stéreo, relevez le toit et savourez la liberté, les cheveux au vent. Soyez le premier dans ce coin du monde à obtenir le look simplifié du nouveau Hard Top en couleur carrosserie (disponible sur le Sahara). Les portes amovibles offrent une plus grande sensation de liberté encore en plein air.

*Suivez toutes les instructions de votre Manuel d’utilisation pour enlever le toit et les portes ainsi que pour abaisser le pare-brise. La conduite sans portes et avec pare-brise abaissé n’est possible qu’hors route.





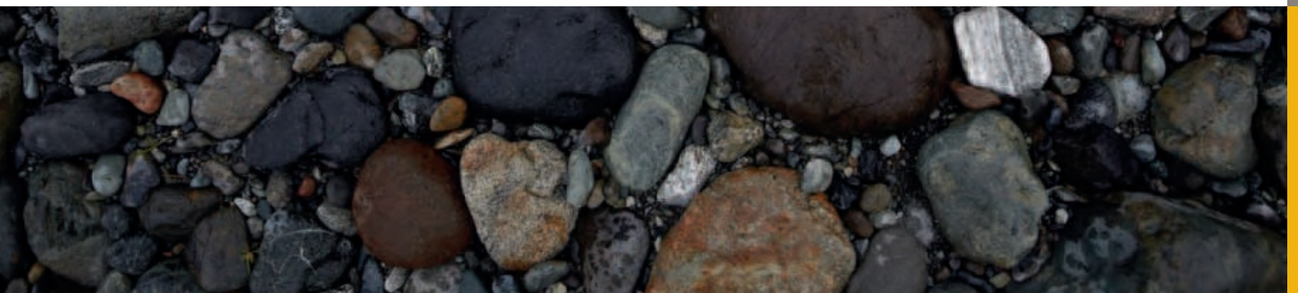
SOFT TOP EN TOÎLE. Le Soft Top est muni d'un câble déclencheur pratique qui vous permet de vite savourer un rayon de soleil sans avoir à replier tout le toit. Il se replie également complètement pour se ranger facilement. Le toit est réalisé à partir d'une matière en trois épaisseurs qui permet de dévier les sons de la route, d’absorber le bruit du vent et d’améliorer l’isolation globale.

HARD TOP - FREEDOM TOP®. Ce toit rigide modulaire en trois parties permet le contrôle de l'exposition solaire en se scindant en trois éléments faciles à caser.

NOUVEAU HARD TOP EN COULEUR CARROSSERIE. Gagnez en couleur et en style avec cette nouvelle option pour votre Sahara.

Le Wrangler et Wrangler Unlimited sont à vos côtés et s'occupent de votre sécurité.

Si la Jeep® Wrangler est conçue pour votre plus grand plaisir, elle est aussi bourrée des systèmes actifs et passifs pour veiller à votre sûreté et votre sécurité. Au premier rang, se trouvent des airbags de dernière génération à déploiement variable. Optez pour les airbags supplémentaires montés dans les sièges avant (standard sur la version Sahara et Rubicon). Ils se déploient sur le côté extérieur de chaque siège avant, ce qui permet d'améliorer la protection pour le conducteur et le passager avant.



AIRBAGS FRONTAUX DE DERNIERE GENERATION A DEPLOIEMENT VARIABLE. Ces airbags offrent une protection pour les occupants en faisant correspondre le déploiement des airbags à la gravité de la collision.

AIRBAGS SUPPLEMENTAIRES MONTES DANS LES SIEGES AVANT. Ils se déploient sur le côté extérieur de chaque siège avant, ce qui permet d'améliorer la protection latérale pour le conducteur et le passager avant. Chaque airbag latéral est muni de son propre détecteur pour un déclenchement automatique sur le côté où le choc se produit.

PHARES HALOGENES ET FEUX ANTIBROUILLARD AVANT ET ARRIERE. Ces sources de lumière vive améliorent la visibilité sur la route la nuit et lors des intempéries.

CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ (ESC).[1] Système perfectionné conçu pour aider les conducteurs à maintenir le contrôle de leur véhicule à tout moment. Il utilise un système hydraulique d'assistance au freinage, un système d'antipatinage et un dispositif électronique antiretournement (ERM) pour surveiller en permanence la réaction du conducteur par rapport à la course réelle du véhicule. Au besoin, l'ESC freine automatiquement et/ou réduit le couple moteur. Entre-temps, l'ERM évalue le potentiel de soulèvement des roues, en réduisant la puissance du moteur et en freinant si nécessaire. ESC possède trois modes : un mode total actif, un mode partiel actif qui coupe le système d'antipatinage et un mode total inactif qui est idéal pour la conduite hors route.

AFFICHAGE DE CONTRÔLE DE PRESSION DES PNEUS. Avertit quand la pression de chaque pneu est faible ou élevée avec information visible sur le tableau de bord.

Fonctions de sûreté et de sécurité

REBORDS DE LONGERON AVANT ABSORBANT L'ÉNERGIE. La nature nous accueille parfois avec un peu trop d'enthousiasme. Les embouts de longerons avant hydroformés déformables du châssis du Wrangler offrent une protection à faible vitesse.

RÉSERVOIR DE CARBURANT MONTÉ AU CENTRE. Le réservoir de carburant de 85,17 l, standard sur le modèle Wrangler Unlimited se trouve au centre du véhicule, entre les longerons du chassîs et est couvert d'un Skid Plate de 2,5mm pour plus de protection hors route.

ASSISTANCE AU DEMARRAGE EN CÔTE (HSA) ET CONTRÔLE DE DESCENTE (HDC).[1] Ces systèmes intelligents permettent d'empêcher tout déplacement non intentionnel de la Jeep® Wrangler lorsque vous démarrez le véhicule en pente ascendante ou descendante. Le système d'assistance au démarrage en côte maintient le véhicule stationnaire pendant deux secondes après le relâchement des freins, vous laissant ainsi le temps d'appuyer sur l'accélérateur. Il aide aussi en descente à une vitesse sûre et contrôlée, sans le besoin de freiner.

uconnect®

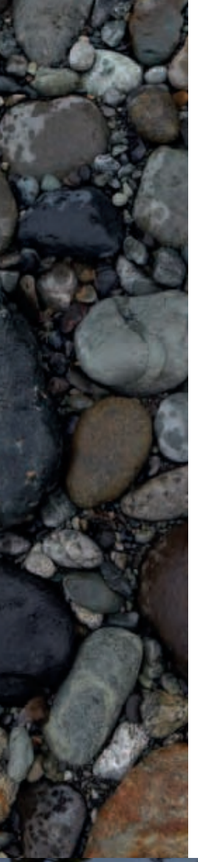
À tous les adeptes de la connectivité. À tous ceux qui voyagent en musique et n'ont jamais besoin de cartes pour savoir où ils vont.

UCONNECT PHONE. Avoir une conversation téléphonique en conduisant n'a jamais été aussi facile, ni aussi sûr. Le système de communication intégré UConnect Phone vous permet de composer les numéros de vos interlocuteurs par simple commande vocale et de téléphoner en gardant les mains sur le volant. Le système accepte jusqu'à sept connexions simultanées de téléphones équipés Bluetooth®.Il peut également synchroniser votre répertoire téléphonique® (jusqu'à 1000 numéros) à chaque fois que vous entrez dans votre véhicule.

COMMANDE VOCALE. Gardez les yeux sur la route et les mains sur le volant. En utilisant votre voix, vous sélectionnez les stations radio, vous appelez et recevez des appels, vous choisissez votre destination sur GPS et vous enregistrez des messages audio. Cette technologie intelligente peut aussi être adaptée pour reconnaître votre propre voix. Elle peut comprendre des ordres en néerlandais, anglais, français, allemand, italien et espagnol.

MULTIMEDIA. Gérez tous vos médias. Profitez de plusieurs accès à votre système audio, y compris un disque dur de 30 Go intégré. La commande vocale et la transmission audio via Bluetooth vous permettent d'écouter les fichiers stockés dans votre téléphone portable, sur les haut-parleurs du véhicule.

UCONNECT GPS. Laissez vous guider grâce à la commande vocale et à l'affichage sur écran. Le système peut aussi localiser des restaurants, des magasins, des hôpitaux ou une curiosité locale. Le Traffic Message Channel vous fournit les dernières informations sur le trafic, y compris les routes barrées, les accidents et l'affluence sur les axes routiers, pour vous permettre de mieux choisir votre itinéraire.

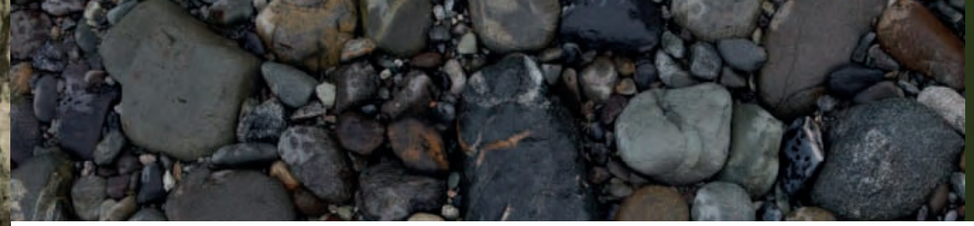


Les Jeep® Wrangler Rubicon et Wrangler Unlimited Rubicon. Avec ce baroudeur prêt à conduire, les aventuriers pressés pourront partir sans attendre à l'assaut du redoutable Rubicon Trail. Le Wrangler Rubicon est doté de différentiels Tru-Lok® blocables par dispositif électronique, de Skid Plates et de la légendaire boîte de transfert Rock-Trac® avec un rapport de 4:1 pour d'excellentes performances hors route. Un incroyable rapport de démultiplication de 73.1:1 permet une conduite maîtrisée à 0,8km/h sur la roche. Avec le commutateur, vous déconnectez la barre stabilisatrice avant, à une vitesse inférieure à 29 km/h en mode 4WD-low (4LOW), pour une articulation optimale de la suspension.

NOUVEAU RANGEMENT DANS LA PORTIÈRE. Rangez et gardez à portée de main votre téléphone ou votre lecteur MP3.

LE WRANGLER RUBICON : CONÇU POUR LA MONTAGNE. Un aperçu de l'équipement de série des Rubicon: Système 4x4 Rock-Trac® ; différentiels blocables Tru-Lok® avant/arrière ; système de déconnection de la barre stabilisatrice avant ; ponts rigides Dana® 44 renforcés avant et arrière ; amortisseurs monotube haute pression avec technologie LST de réglage à basse vitesse ; suspension renforcée ; phares antibrouillard ; Skid Plates ; Hill Start Assist (HSA) ; Electronic Stability Control (ESC) ;[1] Electronic Roll Mitigation (ERM) ; jantes aluminium 17 pouces.

Sécurisez correctement toute charge.



SAHARA

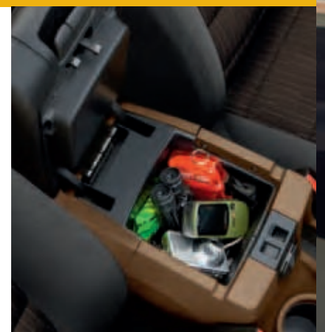
Les Jeep® Wrangler Sahara et Wrangler Unlimited Sahara. Avec son hard top et ses élargisseurs d'ailes en couleur carrosserie et ses boucliers noirs avant et arrière, le Sahara affiche un profil remarquable. Ses marchepieds à texture antidérapante confirment sa personnalité robuste et contribuent à son aérodynamisme. Quant au système audio de série, comprenant sept haut parleurs Infinity® et un subwoofer, il répondra certainement à vos envies de musique.

LE WRANGLER SAHARA: LE MARIAGE PARFAIT DES PERFORMANCES ET DU CONFORT. Un aperçu de l'équipement de série des Sahara: Système 4x4 Command-Trac® ; ponts rigides Dana® avant et arrière ; airbag conducteur et passager avant à déploiement variable;[4] système anti blocage des freins (ABS) ; Electronic Stability Control (ESC);[1] Hill Start Assist (HSA) et Electronic Roll Mitigation (ERM) ; antidémarrage Sentry Key® ; marchepieds tubulaires ; Skid Plates; Hard Top - Freedom Top. Group disponible.

CLIMAT SOUS CONTRÔLE. Plus besoin d'ajuster constamment la climatisation pour maintenir la température souhaitée dans l'habitacle. L'air conditionné à régulation automatique gère le climat intérieur pour vous et votre confort. Envie d'air frais ? Sélectionnez l'une des vitres, appuyez sur la commande électrique et laissez entrer la brise comme vous le souhaitez.

INTÉRIEUR EN CUIR SÉDUISANT. COMME LES SIÈGES CHAUFFANTS. Lorsque vous aurez expérimenté les sièges avants à chauffage rapide du Wrangler, il vous sera très difficile de vous en passer (disponibles en option).

PLUS DE RANGEMENT. Rangez vos objets de valeur dans la console centrale grand format verrouillable. Une sensation de sécurité qui vous procure une plus grande liberté.



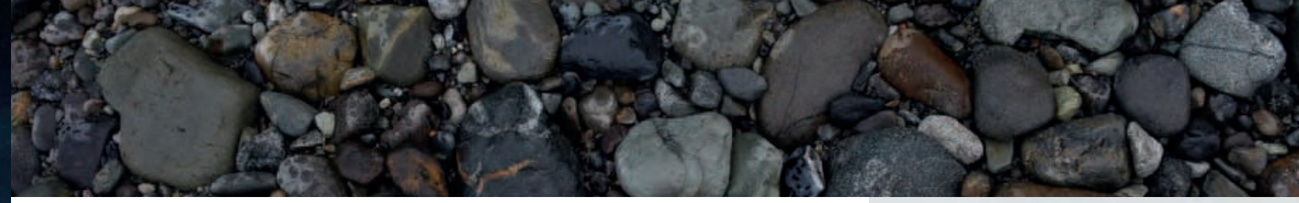
Les Jeep® Wrangler Sport et Wrangler Unlimited Sport. Le moteur puissant 2.8CRD Turbo Diesel, avec filtre à particules disponible, vous donne toute la force dont vous avez besoin. Avec la boîte de transfert Command-Trac® de série sur le Wrangler Sport, vous êtes certain de pouvoir rouler vraiment partout. La suspension à cinq points d'ancrage ajoute une grande souplesse à ce baroudeur, quel que soit le terrain. L'intérieur Sport offre la possibilité de connecter votre lecteur MP3 sur sa prise jack intégrée.

SELLERIE TISSU. Les nouveaux revêtements des sièges du Wrangler sont très esthétiques et extrêmement durables. Tous les modèles sont dotés d'un siège conducteur réglable en 4 positions.

NE CRAINT NI LA BOUE NI LES TACHES. Partez à l'aventure sans avoir peur de vous salir. Tous les modèles Wrangler ont un intérieur lavable avec bouchons d'écoulement.

SIÈGE CONDUCTEUR RÉGLABLE EN HAUTEUR. Le siège conducteur est doté d'une poignée à pompe, avec mécanisme réversible, permettant de surélever le siège d'environ 5 cm.

LE WRANGLER SPORT: TOUS LES INGRÉDIENTS POUR VIVRE L'EXPÉRIENCE JEEP, 4x4. Un aperçu de l'équipement de série des Sport: système anti blocage des freins (ABS) ; Electronic Stability Control (ESC) ; [1] Hill Start Assist (HSA) ; Electronic Roll Mitigation (ERM) ; antidémarrage Sentry Key® ; Skid Plates, Soft Top, Cruise Control.



Offrez-vous la liberté et le grand air.

La Jeep® Wrangler supprime toutes les frontières qui vous séparent des grands espaces. Retirez les portières, repliez le pare-brise, ouvrez le Soft Top et sentez le vent dans vos cheveux.[(2)]* Voyez le monde d'une façon dont tout le monde rêve. Vivez une expérience authentique au volant d'une légendaire Jeep Wrangler.

POSSIBILITÉS AUDIO. Le système audio avec prises pour MP3 et six haut-parleurs est monté de série. Le système comprend deux haut-parleurs d'aigus et quatre haut-parleurs de 165 mm (deux dans la barre de son avant).

TAPIS DE COFFRE ET RANGEMENT. Le nouveau tapis de coffre réversible protège votre plancher et le compartiment nouvellement conçu dans le plancher du coffre permet un rangement sûr. Il présente désormais un boîtier amovible pour ranger les boulons des portières et du hard top.

SIÈGES ARRIÈRE RABATTABLES. Créez plus d'espace pour vos passagers, vos bagages ou vos animaux. Facilement modulable, la banquette arrière bascule vers l'avant, sur tous les modèles Wrangler deux portes. Les modèles Wrangler quatre portes sont dotés d'une banquette modulable 40/60.

RAFFINEMENT DES DÉTAILS. La Jeep Wrangler affiche des formes soignées et des détails de belle facture, intelligemment placés. Ses grilles argentées de chauffage et de climatisation régulant le flux d'air avec précision, en sont une belle illustration.

*Pour démonter le toit et les portières et pour replier le pare-brise, suivez avec attention toutes les instructions du manuel de l'utilisateur.
La conduite sans portières ni pare-brise est uniquement autorisée hors route.